

# Förordning om användning av fordon på väg.

(FFS 1257/92, ändrad 670/97 och 291/98)

## Axeltryck (bilar och släpvagnar)

Enkel axel	10 ton
Drivande axel (bil)	11,5 ton
Tvåaxlad boggi, bil	19 ton
Tvåaxlad boggi, släpvagn	18 ton
Treaxlad boggi	24 ton

## Totalvikt

### Bilar

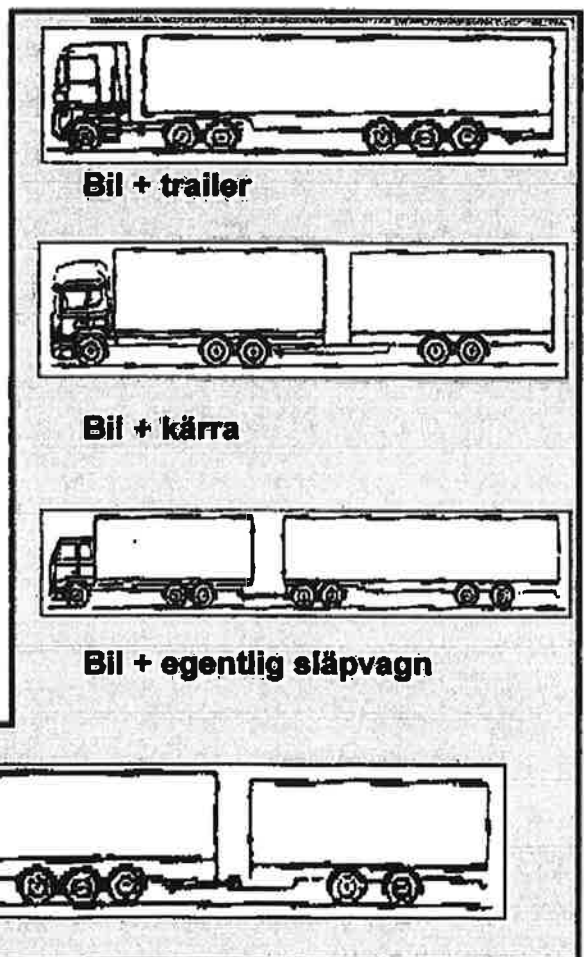
Tvåaxlad	18 ton
Treaxlad	26 ton
Fyraaxlad	32 ton
Femaxlad	38 ton

### Fordonskombinationer

Bil + påhängsvagn (trailer)	48 ton
Bil + medelaxelsläpvagn (kärra)	44 ton
Bil + egentlig släpvagn, 4 axlar	36 ton
Bil + egentlig släpvagn, 5 axlar	44 ton
Bil + egentlig släpvagn, 6 axlar	53 ton
Bil + egentlig släpvagn, 7 axlar	60 ton

## Mått

Bredd	2,60 m
Höjd	4,20 m
Längd	
Lastbil	12,00 m
Buss	14,50 m
Lastbil + trailer	16,50 m
Lastbil + kärra	18,75 m
Lastbil + egentlig släpvagn	25,25 m





I villkoren ingår de mest centrala delarna av författningarna som gäller specialtransporter samt andra villkor som ställs på transporten. Om ett tillstånd för specialtransporter har beviljats före den 15 januari 2013 får också dessa villkor användas vid specialtransporten. Eventuella författningsändringar ska emellertid alltid iakttas. I tillståndet kan också finnas specialvillkor, såsom överfart över bro eller meddelande om transporten. Med förkortningen LVMaEk avses författningen Kommunikationsministeriets förordning om specialtransporter och specialtransportfordon.

## 1. ALLMÄNNA VILLKOR

*LVMaEk 16, 38, 39 §*

Fordonet ska vara godkänt för trafik. Den axel-, boggi- eller totalmassa som antecknats i fordonsregistret eller angetts i transporttillståndet får inte överskridas. Kopplingen till dragbilen av en för specialtransport godkänd släpvagn, vars mått eller massor är större än vad som allmänt tillåts på väg, ska vara godkänd vid en kopplingsbesiktning

Det specialtransporttillstånd som Närings-, trafik- och miljöcentralen i Birkaland beviljat gäller bara på den rutt/rutter som nämns i tillståndet. På en transport som avviker från ruten tillämpas de allmänna bestämmelser som gäller för fordon på väg. Vid myndighetsgranskningen ska måtten och massorna på den transport som granskas finnas i samma tillstånd.

Specialtransporttillståndet inklusive bilagor eller en kopia av dessa ska finnas med under transporten och dokumenten ska på begäran visas upp för trafikövervakaren. Transporttillståndet kan också godkännas i elektronisk form under förutsättning att den elektroniska versionen kan läsas på det ställe där övervakaren utför kontrollen. Ruttbeskrivningen anses inte vara en kopia av tillståndet om inte tillståndet inklusive bilagor eller en kopia av dessa visas upp för övervakaren. Trafikövervakare är, utöver polisen, t.ex. väg-, tull- och gränsbevakningsmyndigheterna.

Specialtransporttillståndet kan annulleras om omständigheterna efter det att tillståndet beviljats har avsevärt förändrats.

## 2. ÖVRIGA TILLSTÅND

### **Kommuner**

Det specialtransporttillstånd som Närings-, trafik- och miljöcentralen i Birkaland har beviljat gäller bara på de gator eller vägar i kommunen som nämns i tillståndet. Om kommunens gatunamn inte har specificerats i tillståndet, kompletteras ruten till dessa delar av kommunens skriftliga samtycke. Enbart kommunens samtycke utan transporttillståndet av Närings-, trafik- och miljöcentralen i Birkaland berättigar inte till transport.

### **Enskilda vägar**

För att få använda en enskild väg ska man ha tillstånd av väghållaren för den enskilda vägen, om inte vägen specificerats i det tillstånd som Närings-, trafik- och miljöcentralen i Birkaland beviljat.

## 3. HINDER SOM BEGRÄNSAR TRANSPORTEN

*LVMaEk 34 §*

### **Viktbegränsningar**

De viktbegränsningar som anges med vägmärken måste följas om inte specificerade undantag har beviljats i specialtransporttillståndet. Den rutt som nämns i specialtransporttillståndet utgör inte ett sådant specificerat undantag.

### **Vägens anordningar**

Tillståndshavaren måste komma överens med väghållaren om förändringar som görs i vägens konstruktioner eller anordningar med tanke på transporten. Sådana tillfälliga förändringar kan vara att avlägsna räcken, lösgöra belysningsstolpar, bygga en ny anslutning, ändra en anslutning, bygga ramper för att ta sig över refuger, förstärka vägkroppen eller andra åtgärder.

För eventuella lyft av trafikportaler eller lösgörande av elektrifierade trafikanordningar längs transportrutten krävs tillstånd av vederbörande väghållare. Specialtransporttillståndet och portalarbetsanvisningen ger inte rätt att lyfta eller lösgöra en portal, om man inte erhållit separat arbetstillstånd för detta ändamål.

Övriga trafikanordningar får tillfälligt lösgöras om de omedelbart placeras tillbaka på sin plats.

**Dessa tillståndsvillkor ska finnas med under transporten.**

#### **Järnvägsplankorsningar**

Vid transporten ska man följa Trafikverkets järnvägsavdelnings anvisningar om specialtransporter i järnvägsplankorsningar. För transporter som är över 4,5 meter höga behövs tillstånd av Trafikverkets järnvägsavdelning, när transporten passerar en elektrifierad järnvägsplankorsning. Tillstånd behövs också när man passerar en elektrifierad eller annan plankorsning med järnväg som fordrar specialarrangemang.

#### **Spårvägsledning**

Om en över 4,8 m hög transport rör sig på spårvägsnätet måste man kontakta HST minst två arbetsdagar före transporten.

#### **EI- och telefonledning**

Tillståndshavaren ska före transporten ta reda på höjderna för el- och telefonledning och vid behov komma överens med ledningarnas ägare om de åtgärder som transporten fordrar.

#### **Vägarbeten**

Tillståndshavaren måste ta reda på och ta hänsyn till de vägarbeten som utförs under transportsträckan och vara medveten om deras påverkan på transporten.

### **4. Ansvar för kostnader och skador**

*LVMaEk 40 §*

Specialtransporten ska utföras med iakttagande av särskild försiktighet och beaktande av väglags- och väderförhållandena på ett sådant sätt att den stör den övriga trafiken så lite som möjligt och inte medför skada för trafiken, vägkonstruktioner eller -anordningar. Polisen kan vid behov begränsa transporten på vägen.

Väghållaren ansvarar för sedvanliga väghållningsåtgärder. Sandningar, plogningar eller motsvarande åtgärder som utförs på begäran är avgiftsbelagda för tillståndshavaren och måste göras i god tid.

Att lyfta, lösgöra och placera tillbaka portaler och styranordningar görs på tillståndshavarens uppdrag och bekostnad.

Tillståndshavaren svarar för alla skador som specialtransporten orsakar anordningar och konstruktioner på vägområdet samt transportfordonet och transporten. Specialtransporttillståndet är inte en försäkran om att transporten kan ske utan hinder, utan det är ett tillstånd att använda vägnätet på ett sätt som i annat fall är förbjudet.

Tillståndshavaren ska omedelbart meddela Vägtrafikantlinjen, telefon 0200-2100, om specialtransporten skadar anordningar och konstruktioner på vägområdet eller om en lösgjord trafikordning inte kan återställas.

### **5. Lastning**

*LVMaEk 17 och 19 §*

Vid lastning av ett odelat föremål ska man i första hand sträva efter att undvika att lasten blir överbred. Långa föremål ska i första hand transporteras i påhängsvagn, höga föremål i fordon av låg konstruktion eller i jumbotrailer och breda föremål vid behov lastade ovanpå snedstöd för att överbred last ska kunna undvikas.

Flera odelade föremål får transporteras vid samma transport bara om de odelade föremålen också separat skulle orsaka att den tillåtna längden, bredden eller höjden överskrids. Det mått- eller massavärde som är allmänt tillåtet på väg får inte överskridas genom att de transporterade föremålen placeras på, bredvid eller efter varandra.

### **6. Varningsbil och utrustning**

*LVMaEk 21, 25, 26, 27, 28, 29 och 32 §*

#### **Varningsbil**

Som varningsbil får användas personbil eller paketbil, eller en lastbil med en egenmassa på högst fyra ton.

Användningen av varningsbil bestäms utgående från transportens mått. Användningen av varningsbil kräver inte alltid en vägtransportledare och användningen av vägtransportledare inte en varningsbil. På motorvägar och andra vägar där det inte förekommer mötande trafik kör varningsbilen eller -bilarna bakom transporten. På smala vägar där omkörningar inte är möjliga kan den varningsbil som vanligen kör bakom, köra framför transporten tillsammans med den framför körande varningsbilen.

Varningsåtgärder	Transportens höjd över 5 m	Transportens bredd B (m)												
		Transportens längd L (m)												
		B ≤ 3	3 < B ≤ 3,5		3,5 < B ≤ 4		4 < B ≤ 5		5 < B ≤ 7		B > 7			
L ≤ 30	30 < L ≤ 40	L > 40	L ≤ 25,25	25,25 < L ≤ 30	30 < L ≤ 45	L > 45	L ≤ 30	30 < L ≤ 40	L > 40	L ≤ 35	L > 35	Alla längder	Alla längder	
Varningsbilar framför	1	1	1		1	1	2	1	1	2	1	2	2	2
Varningsbilar bakom			1			1	1		1	1	1	1	1	1
Vägtransportledare	1	1	2			2	3		2	3	2	3	3	3
Polis eller varningsbil och vägtransportledare														1

Tabellen bygger på paragraferna 27 och 32 i specialtransportförordning. Av tabellen framgår minimimängden varningsåtgärder vid transporten.

### Varningsskyltar

Varningsskyltar används på varningsbilarna och bak på en över 25,25 meter lång transport, om varningsbil inte behöver användas bakom transporten. Den varningsskylt som används på varningsbilen ska godkännas av Trafikverket. Varningsskyltarna används så att man först varnar för bredden, därefter för längden och sedan för höjden:



- transporten är över 3,5 meter bred (längden eller höjden spelar ingen roll)



- transporten är över 3 meter bred, men högst 3,5 meter, och samtidigt är transportens längd över 25,25 meter eller
- transportens bredd är högst 3 meter och samtidigt är längden över 30 meter



- transporten är över 5 meter hög men behöver inte använda varningsskyltar för bred eller lång transport
- den höga transporten framförs i strid med trafikreglerna

### Varningslyktor

Varningsbilen och specialtransportfordonet ska vara utrustade med minst två varningslyktor som avger blinkande orangegult ljus. En traktor ska vara utrustad med minst en motsvarande varningslykta.

Varningslyktorerna ska användas då transporten körs avvikande från trafikreglerna eller då det för att undvika uppenbar fara är nödvändigt att varna den övriga trafiken eller då varningsbil används vid transporten.

### Användning av anordning för att mäta fri höjd

En anordning för att mäta den fria höjden används i varningsbilen framför när transportens höjd är över 5 meter.



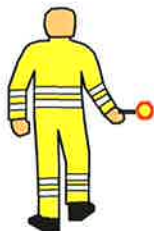
---

**Varningsbilens personal och kommunikationsutrustning**

Vägtransportledaren får köra varningsbilen. Varningsbilarnas och specialtransportfordonets förare ska ha radio- eller telefonkontakt med varandra och ett gemensamt kommunikationsspråk. Åtminstone i en varningsbil bör det finnas en finsk- eller svenskspråkig person.

**7. Trafikdirigering**

*TLL 49 §, LVMaEk 32 §*



**Vägtransportledare**

Som vägtransportledare för specialtransporter får bara fungera en person som har rätt att arbeta som vägtransportledare. Behörighet som vägtransportledare intygas med ett särskilt kort (s.k. EKL-kort). Vägtransportledaren ska ha giltig kör rätt och han/hon ska vara körduglig. Vägtransportledare ska användas alltid när transporten färdas avvikande från trafikreglerna och/eller på grund av transportens mått. Specialtransportfordonets förare får inte fungera som vägtransportledare.

**Vägtransportledarens klädsel**

Vägtransportledarens klädsel ska vara synlig och försedd med reflexer. Som klädsel ska användas synliga varselkläder enligt standard SFS-EN 471 klass 3.



**Vägmärket nummer 311**

För att stanna den övriga trafiken ska man använda vägmärket nummer 311, fordonstrafik förbjuden, i miniatyr (Ø 200 eller 400 mm). I mörker eller dunkel ska man använda motsvarande trafikmärke som är upplyst inifrån eller tillverkad enligt led -teknik (Ø 200 mm).

**Ledande vägtransportledare**

Om det finns flera vägtransportledare med vid transporten ska en av dem fungera som ledande vägtransportledare. Den ledande vägtransportledaren eller polisen bestämmer var de övriga vägtransportledarna ska befinna sig under transporten.

**Polisens roll under transporten**

Om transporten kommer att färdas på motortrafikled eller motorväg eller annan landsväg med fyra eller fler filer i strid med trafikreglerna mellan klockan 6 och 21 ska tillståndshavaren senast när transporten avgår från avgångsorten Rörliga Polisens lägescentral tfn 071 878 2217 för att ordna nödvändig trafikdirigering.

**8. Grupp av specialtransporter**

*LVMaEk 33 §*

Specialtransporter får transporteras i en kolonn bestående av högst sex specialtransporter. Varningsbilar och vägtransportledare ska användas åtminstone framför och bakom kolonnen samt framför och bakom varje enskild transport som är bredare än 6 meter. I en grupp av transporter som består av fyra eller fler transportenheter ska det åtminstone framför kolonnen och dessutom alltid bakom två på varandra följande transportenheter samt efter kolonnen finnas en varningsbil och en vägtransportledare. Minimiantalet varningsbilar framför kolonnen bestäms av bredden eller längden på kolonnens största transportenhet. Vid endast överhöga transporter räcker det med en varningsbil och en vägtransportledare framför en kolonn som består av högst tre transportenheter.

**9. Körhastighet**

*LVMaEk 30 §*

Om transportens bredd överskrider 3,5 meter är den största tillåtna hastigheten 60 km/h. Vid övertunga transporter begränsar massorna på däck och axlar körhastigheten i enlighet med kommunikationsministeriets förordning om specialtransporter. När till exempel massan på en axel som består av dubbelmonterade däck är större än 15 ton är den största tillåtna körhastigheten 40 km/h. Hastigheten får dock inte överskrida de hastigheter som antecknats i registret för transportfordonet eller de hastighetsbegränsningar som anges med vägmärken. Den största tillåtna körhastigheten av en fordonskombination får inte överskrida den högsta tillåtna körhastigheten för ett enskilt fordon som kopplats till fordonskombinationen eller den högsta tillåtna hastighet som fastställs utifrån dem.

## **10. Tidsbegränsningar**

En över 4 meter bred, över 30 meter lång eller över 5,0 meter hög transport får inte utföras:

- från måndag till fredag kl. 6–9 och 15–17. Begränsningen gäller på alla vägar i landskapen Nyland (med undantag av Ring III och områdena innanför den), Egentliga Finland, Birkaland, Tavastland, Päijänne-Tavastland, Östra Nyland och Kymmenedalen samt i tätortsområdena i Villmanstrand, Joensuu, Jyväskylä, Kuopio, Vasa, Uleåborg och Rovaniemi.
- sommartid (1.5–31.8) måndag till fredag kl. 6–9 och 15–17 samt fredagar och söndagar kl. 15–20. Begränsningen gäller på alla vägar i ovan nämnda landskap (med undantag av Ring III och områdena innanför den i Nyland) och dessutom på riks- och stamvägarna i landskapen Södra Karelen, Södra Savolax, Mellersta Finland och Satakunta.
- i Nyland på Ring III och områdena innanför den från måndag till fredag kl. 6–9 och 15–18 samt sommartid (1.5–31.8) måndag till fredag kl. 6–9 och 15–18 samt fredagar och söndagar kl. 15–20.
- förutom ovan nämnda kl. 15–20 dagen före midsommar- och julafton, dagen före långfredagen och sista helgdagen vid flera helgdagar som följer på varandra. Begränsningen gäller på riks- och stamvägar i hela landet.

Tidsbegränsningarna gäller också på det kommunala gatu- och vägnätet som ingår i specialtransporttillståndet. På motorvägar gäller tidsbegränsningarna alla fordon, vilkas högsta tillåtna körhastighet är 50 km/h.

Polisen kan på motiverade grunder ge tillstånd att avvika från tidsbegränsningarna och bestämma när transporten får utföras.

## **Tillämpade författningar**

Vägtrafiklagen (267/1981)

Fordonslagen (1090/2002)

Kommunikationsministeriets förordning om bilars och släpvagnars konstruktion och utrustning 1248/2002

Kommunikationsministeriets förordning om traktorers, motorredskaps, terräng-fordons, till dem hörande släpvagnars samt släpanordningars konstruktion och utrustning 274/2006

Förordningen om användning av fordon på väg 1257/1992

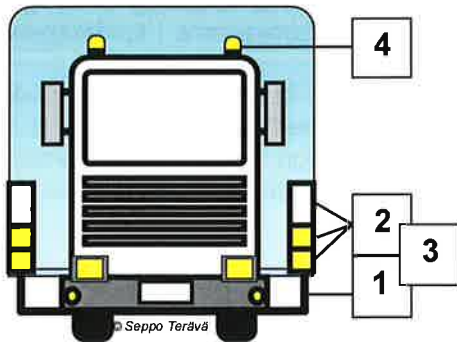
Kommunikationsministeriets förordning om specialtransporter och specialtransportfordon 786/2012



### UTMÄRKNING AV SPECIALTRANSPORTER

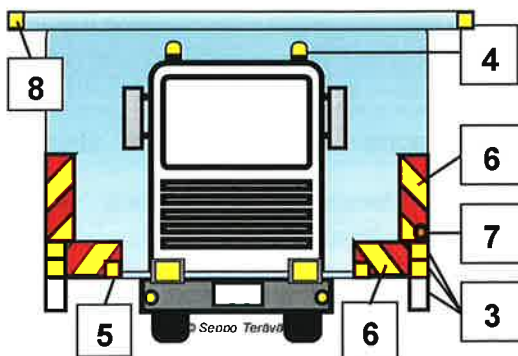
- Fordonskranar och övriga fordon som inte är avsedda för transport av lasten utmärks i tillämpliga delar med beaktande av trafiksäkerheten.
- Förutom de lyktor och reflektorer som fastställts då fordonet godkänts för trafik ska transporten dessutom utmärkas på följande sätt:

#### Utmärkningar framtill



#### Transportens bredd högst 4 meter

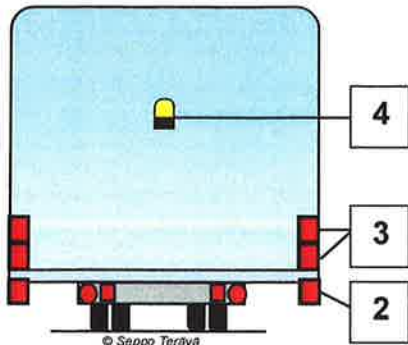
1. Signalstänger som anger lastens bredd ska monteras framtill på dragbilen eller bakom förarhytten, då bredden är högst 3,5 meter.
2. På stängerna ska fästas vita 10x20 cm reflektorer och lyktor som avger orangegult ljus. Vid över 3 meter breda transporter ska två lyktor placeras ovanför varandra.
3. Lyktorna och reflektorena får fästas vid själva lasten om lasten är bredare än 3,5 meter.
4. Varningslyktor som avger roterande eller blinkande orangegult ljus används på transportfordonet samtidigt som varningslyktor används på varningsbilen.



#### Transportens bredd över 4 meter

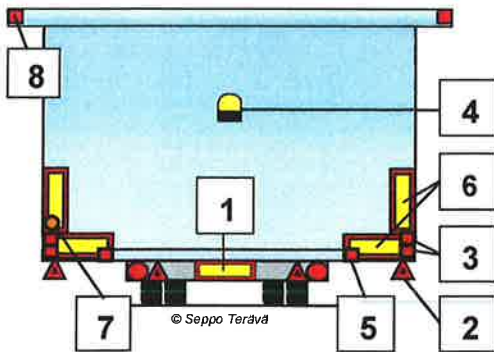
5. Tilläggslyktor som avger orangegult ljus ska monteras med högst en meters mellanrum, om avståndet mellan fordonets egna främre positionslyktor och de yttersta lyktorna på lasten är större än 1 meter.
6. Förutom ovan nämnda utmärkningar ska identifieringsskyltar motsvarande den största bredden monteras så, att åtminstone en del av skyltarna vågrätt och lodrätt följer formen på lastens nedre hörn. Skyltarna, som ska uppfylla kraven i E-reglemente nr 70, ska vara försedda med växelvisa röda och gula diagonala fält, av vilka de framåtriktade röda fälten får vara målade med fluorescerande röd färg.
7. Om transporten är bredare än 7 meter ska det yttersta hörnet nere till vänster framtill på lasten, vilket är på en höjd av högst 1,9 meter, utmärkas med en varningslykta som är fäst vid lasten eller identifieringsskylten och avger orangegult ljus som också får vara blinkande.
8. Den del av lasten som på över 1,9 meters höjd är bredare än 4 meter ska utmärkas på behörigt sätt.

Utmärkningar baktill



Transportens bredd högst 4 meter

1. Identifieringsskylt för lång fordonskombination, då transportens längd är större än 15,5 meter. Motsvarande identifieringsskyltar placerade så att de motsvarar lastens bredd räcker vid transporter bredare än 4 meter.
2. Röda reflektorer på lastens bredd. Triangelformade på fordonskombinationer och av någon annan form på fordon.
3. Lykter som avger rött ljus på lastens bredd. Två lykter ovanför varandra vid transporter som är bredare än 3 meter.
4. Varningslykta som avger roterande eller blinkande orangegult ljus ska placeras baktill på lasten om lyktan på transportfordonet inte syns bakåt. Lyktan behövs inte om en varningsbil används bakom transporten. Lyktan används samtidigt som varningslykta på varningsbilen.

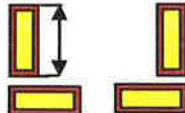
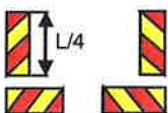


Transportens bredd över 4 meter

5. Tilläggslykter som avger rött ljus med högst en meters mellanrum, då avståndet mellan fordonets bakre positionslykter och de yttersta lyktorna på lasten är större än 1 meter.
6. Förutom ovan nämnda utmärkningar ska identifieringsskyltar motsvarande den största bredden monteras så, att åtminstone en del av skyltarna vågrätt och lodrätt följer lastens form. Skyltarna, som ska uppfylla kraven i E-reglemente nr 70, ska på ett fordon vara försedda med växelvisa röda och gula diagonala fält samt på en fordonskombination med röd bård på gul botten.
7. Om transporten är bredare än 7 meter ska det yttersta hörnet nere till vänster bak på lasten, vilket är på en höjd av högst 1,9 meter, utmärkas med en varningslykta som är fäst vid lasten eller identifieringsskylten och avger orangegult ljus som också får vara blinkande.
8. Den del av lasten som på över 1,9 meters höjd är bredare än 4 meter ska utmärkas på behörigt sätt.

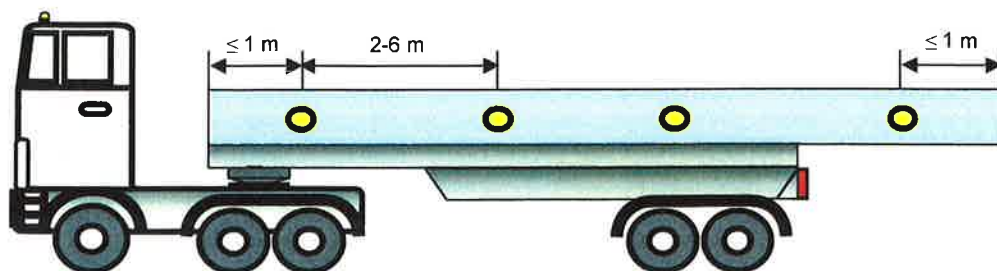
på fordon

bakom på kombination



L= längden minst 1130 mm och högst 2300 mm, den diagonalrandiga identifieringsskyltens bredd är minst 130 mm och högst 150 mm och identifieringsskyltens bredd på släpvagnen minst 195 mm och högst 230 mm.

Utmärkningar på sidan



Effekten hos andra än varningslyktorna ska vara framtill och baktill 15–21 W eller motsvarande ljuseffekt och på sidorna 4–10 W eller motsvarande ljuseffekt. Lyktornas och reflektorernas höjd är 0,35–1,5 meter. Identifieringsskyltarna eller lyktorna och reflektorerna på en släpanordning får placeras på högst 2,1 meters höjd.